EDITA HOBBY PRESS S.A.

GARTI

Motor 40 (6,5 c.c.)	Envergadura 1.590 m.m.	Longitud 1.010 m.m.
Diseño de MANUEL J. TIERZ	PLANO Nº 44	hoja 1
Dibujos de J. MANUEL LOPEZ MOREIRO		

© HOBBY PRESS S.A. PROHIBIDA SU REPRODUCCION

▽ DELIMITACION DE LAS PIEZAS DE REFUERZO

BALSA DE 10 m.m.
ENCHAPADO EN BALSA DE 3 m.m.
BALSA DE 10 m.m.
CUERDA DE PIANO DE 2 m.m. Ø
TACO DE BALSA DURA
CONTRACHAPADO DE 2 m.m.
TAPA DEL DEPOSITO EN BALSA DE 5 m.m.
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.
COSTADOS DE LA CABINA EN BALSA DE 5 m.m.
TRAVIESA EN HAYA DE 6 m.m.
LISTON EN BALSA DE 5 x 5 m.m.
C.G.
8,5 m.m.
INCIDENCIA NEGATIVA DEL MOTOR 3º
INCIDENCIA POSITIVA 3,5º
RECEPTOR
BATERIA
SERVOS
MANDOS DE DIRECCION
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.
BALSA DE 10 m.m.
2 BALSAS DE 5 m.m.
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.
ENCHAPADO INFERIOR EN BALSA DE 5 m.m. CON LA VETA TRANSVERSAL
TIRA EN CUERDA DE PIANO Ø 6 m.m. Ø
TREN TRASERO EN CUERDA DE PIANO DE 4 m.m. Ø
RUEDAS DE 70 m.m. Ø
BALSA DE 3 m.m.
MANILLA DE LOS SERVOS EN CONTRACHAPADO DE 3 m.m.
GUARDERNA EN CONTRACHAPADO DE 5 m.m.
REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 3 m.m.
RUEDAS DE 70 m.m. Ø
REFUERZO EN BALSA DE 5 m.m.
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.
GUARDERNA EN CONTRACHAPADO DE 2 m.m.
COSTADOS EN BALSA DE 3 m.m.
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.
MANDO DE MOTOR
DEPOSITO
TACO EN BALSA DURA
MANDO DE PROFUNDIDAD
MANDO DE DIRECCION
BALSA DE 10 m.m.
REFUERZO EN BALSA DE 5 m.m.
TAPA DEL DEPOSITO EN BALSA DE 5 m.m.
ENCHAPADO DE LA CABINA EN BALSA DE 3 m.m. CON LA VETA TRANSVERSAL
ENCHAPADO SUPERIOR EN BALSA DE 3 m.m. CON LA VETA TRANSVERSAL

F1 — CONTRACHAPADO DE 2 m.m. (2 piezas)

J — BALSA DE 6 m.m.

BALSA DE 5 m.m.
BORDE DE ATAQUE EN BALSA DE 5 x 15 m.m.
LISTON EN PINO DE 3 x 3 m.m.
BALSA DE 5 x 5 m.m.
LISTON EN BALSA DE 5 x 5 m.m.
BALSA DE 5 m.m.
BISAGRAS DE NYLON
LISTON EN BALSA DE 5 x 5 m.m.
BALSA DE 5 x 25 m.m.
INCIDENCIA 0º
LISTON EN BALSA DE 10 x 10 m.m.

L — BALSA DE 10 m.m.

K — BALSA DE 6 m.m.

F-2
REFUERZO EN BALSA DE 5 m.m. (2 piezas)
F-1
REFUERZO EN BALSA DE 5 m.m. (2 piezas)

DIEDRO PARA ENSAMBLE DE LAS ALAS AL FUSELAJE
F-3
REFUERZO EN CONTRACHAPADO DE 4 m.m. (2 piezas)

A — CONTRACHAPADO DE 4 m.m.

B — CONTRACHAPADO DE 4 m.m. (2 piezas)
TALADRO DE SALIDA MANDO MOTOR
TALADROS PARA FIJACION DE SUJECCION DEL MOTOR
TALADROS PARA FIJACION DEL TREN DELANTERO

C — CONTRACHAPADO DE 4 m.m.

D — CONTRACHAPADO DE 2 m.m.

E — CONTRACHAPADO DE 2 m.m.

F — CONTRACHAPADO DE 4 m.m.
TALADROS PASO TUBOS DE MANDOS DIRECCION Y MOTOR

G — CONTRACHAPADO DE 2 m.m.
BISELAR

H — CONTRACHAPADO DE 2 m.m.
BISELAR

I — CONTRACHAPADO DE 4 m.m.

www.e-aeromodelismo.com.ar